

VOZIDLO AKTIS 4x4.1R-08 MŠP

MOBILNÉ ŠTÁBNE PRACOVISKO

TECHNICKÝ POPIS

Vozidlo je určené ako štábný automobil s príslušnou výbavou, prevádzkovateľné po komunikáciách a v teréne. Na dvojnápravový podvozok, s trvalým pohonom oboch pevných náprav, klasickej rámovej konštrukcie, je torzno – výkyvným uchytiením pripevnená skriňová pretlaková nadstavba.

Vozidlo je určené pre prevádzku v klimatickom pásme v rozsahu teplôt - 30 °C až +50°C, s relatívnou vlhkosťou vzduchu do 98% pri teplote 30°C, s prašnosťou do 1,5 g/m³.

Riešenie podvozka s dobrým perovaním dlhými parabolickými pružinami a torznými stabilizátormi, s pohonom najmodernejším výkonným hnacím agregátom, dávajú vozidlu predpoklady pre spoľahlivú prevádzku na cestných komunikáciách a v náročnom teréne s ohľadom na životné prostredie. Vozidlo poskytuje maximálny komfort a vysokú bezpečnosť trojčlennej posádke.

CHARAKTERISTICKÉ ZNAKY VOZIDLA

- dve tuhé nápravy s trvalým pohonom,
- vysoká priechodivosť terénom vďaka zavese niu na dlhých poloeliptických parabolických pružinách,
- výkonný, moderný, šesťvalcový, Euro 4 motor s výkonom 176 kW, možná prevádzka aj s jednotným palivom NATO: F34,
- prevodovka v monobloku so spojkou a motorom,
- celkom 18 prevodových stupňov dopredu, 2 dozadu, plinosynchronizovaná prevodovka,
- taktické bezdušové pneumatiky 365/85 R20, kolesá s jednomontážou,
- centrálné dofukovanie kolies STIS,
- podvozkový elektronický systém CAN BUS s centrálnym palubným počítačom ZBR, s riadiacim počítačom hnacieho traktu FFR,
- dvojkruhová brzdová sústava typu MAN Brake Matic s ABS,
- trojmiestna vzduchom odpružená, klimatizovaná kabína,



- pneumatically ovládaný hydraulický navijak s ťahom v lane 63,5 kN,
- dlhé intervaly údržby a veľká životnosť,
- pretlaková, klimatizovaná skriňová nadstavba,

SKRIŇOVÁ NADSTAVBA

Hermeticky uzatvorená skriňová nadstavba vytvorená oceľovým roštom so sendvičovými obvodovými panelmi, pripevnená torzno – výkyvným systémom k rámu podvozka.

Vyhotovenie skriňovej nadstavby:

- filtroventilácia vzduchu,

- samostatná nezávislá klimatizácia,
- nezávislé naftové vykurovanie,
- rozvod elektrickej energie ~ 230V/50Hz,
- náhradný zdroj energie – UPS,
- možnosť pripojenia na externú elektrickú sieť sústavy TNC,
- pripojenie k systému MOKYS,
- samostatné pracoviská vybavené komunikačnými a elektronickými prípojkami,
- vnútorná zástavba pracovísk,
- vonkajšie príslušenstvo, (stanový prístrešok, nezávislé kúrenie, mapové tabule, exteriérové osvetlenie, ...)



TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

Celková dĺžka	7 800 mm	Prevádzková hmotnosť	10 000 kg
Celková šírka	max. 2 550 mm	Celková hmotnosť	12 000 kg
Celková výška	max. 3 350 mm	Užitočné zaťaženie	2 000 kg
Svetlá výška	389 mm	Príves	13 500 kg
Rázvor	3 900 mm		
Nájazdový uhol vpredu	33°	Max. rýchlosť (s omedz.)	89 km/hod.
Nájazdový uhol vzadu	30°	Stúpavosť	60%
		Brodivosť	750 mm
		Výstupnosť (kol. stupeň)	430 mm
		Prekročivosť (priekopy)	700 mm